



123 días sin reparar

Hundimiento de calzada y terraplén en la carretera CM-4157,
junto al embalse de Cíjara

**Cada día que pasa, la grieta crece y el riesgo también.
Evitemos un accidente.**

Desde al menos el **26 de junio de 2026**, el borde de esta carretera se está desplomando hacia el embalse. Se han puesto conos y señales de peligro, así que **el riesgo es conocido**. Pero no se ha hecho ninguna obra y **la grieta sigue creciendo**. Los postes de la barrera de seguridad están al aire y ya caen piedras a unos 2 km, en el p.k. 93. Por aquí circulan a diario camiones de suministro a las explotaciones de la zona, sus trabajadores, vecinos y pescadores con remolques y barcas.

123 días

SIN REPARAR DESDE
EL 26/06/2026

Creciendo

LA GRIETA AVANZA
DENTRO DEL CARRIL

Al aire

POSTES DE LA
BARRERA DE
SEGURIDAD

Señales, sin obra

EL RIESGO ES
CONOCIDO

Ubicación: CM-4157, margen del embalse de Cíjara, entre el Poblado de Cíjara y el Puente de los Diecinueve Ojos · 39.396696, -4.963639

Dirigido a: Confederación Hidrográfica del Guadiana, Presidencia y Dirección Técnica

Comunicante: Un ciudadano preocupado, usuario habitual de la vía · 27 de octubre de 2026

1 Dónde está

El hundimiento está en el lado extremeño de la CM-4157, poco antes del límite con Castilla-La Mancha. Afecta al carril y al arcén del lado del embalse, que es por donde circulan los vehículos que van hacia el Puente de los Diecinueve Ojos.



Mapa de detalle. En rojo, el tramo afectado; el círculo amarillo marca el punto (39.396696, -4.963639). Imagen de Google Maps.



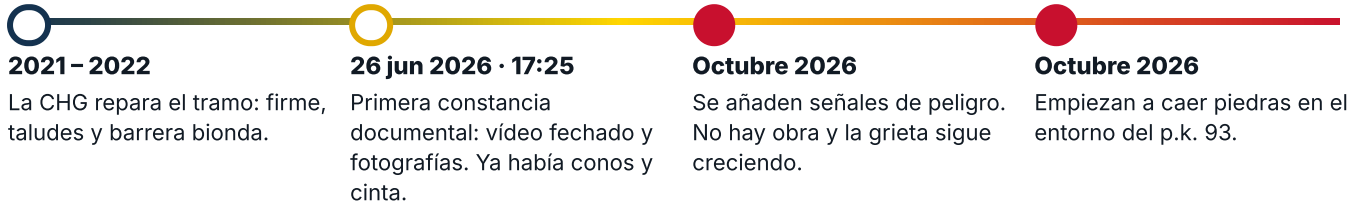
Situación general en la margen del embalse.

Carretera	CM-4157
Coordenadas	39.396696, -4.963639 · 92WP+MGH
Término	Alía (Cáceres), según la cartografía
Lado afectado	Carril y arcén del lado del embalse
Caída de piedras	Entorno del p.k. 93, a unos 2 km

La Confederación Hidrográfica del Guadiana reparó este tramo entre 2021 y 2022: 18,4 km desde el Poblado de Cijara, con un presupuesto de unos 4,85 M€. La obra incluyó el firme, los taludes con malla y la barrera bionda que hoy está sin apoyo.

2 Cuatro meses de señales y ninguna obra

En junio ya había conos y cinta. En octubre se han añadido señales de peligro. Mientras tanto, el borde de rotura ha entrado en el carril, han aparecido grietas paralelas a él y la barrera ha perdido su apoyo. **Las señales avisan del peligro, pero no frenan el deterioro.**



JUNIO 2026



Prueba de fecha. Fotograma del video original. Según sus metadatos, se grabó el 26/06/2026 a las 17:25. El terraplén ya estaba descalzado bajo la calzada.



Junio. El borde hundido a lo largo del carril.

OCTUBRE 2026



123 días después. La rotura está dentro del carril, hay una grieta longitudinal paralela y la barrera queda colgando sobre el embalse.



Octubre. Señal de peligro en la aproximación: el riesgo es conocido, pero no se ha hecho obra.

3 Lo que hay bajo el asfalto



El terraplén que sostenía la calzada ha desaparecido. Lo que queda es tierra suelta y piedra.

- **Calzada sin apoyo:** el firme se ha partido en escalón a lo largo de varias decenas de metros.
- **Terraplén descalzado:** zahorra y tierra suelta expuestas a la lluvia.
- **Grietas dentro del carril:** el deslizamiento avanza hacia el centro de la calzada.
- **Barrera de seguridad inútil:** los postes de la bionda están al aire. Ante un impacto, no retendría al vehículo.
- **Señales, pero sin obra:** conos, cinta y señales de peligro. No hay limitación de velocidad, regulación del paso ni balizamiento nocturno.

NUEVO · CAÍDA DE PIEDRAS

Han empezado a caer piedras sobre la calzada en el entorno del **p.k. 93**, a unos 2 km. Los taludes que se estabilizaron en 2021-2022 también están cediendo.

4 Por qué no puede esperar

Tráfico pesado habitual

Circulan a diario camiones de suministro a las explotaciones de la zona, los trabajadores de esas explotaciones y pescadores con remolques y barcas. Todos cargan justo el borde que ha cedido.

Una salida de vía acabaría en el embalse

Sin terreno bajo los postes, la barrera no contendría a un vehículo.

Llegan las lluvias

El agua sobre la base al descubierto puede provocar un deslizamiento mayor y cortar la carretera de golpe.

Un solo carril, sin regulación

Es una vía de doble sentido con curvas y poca visibilidad, sin semáforo ni prioridad de paso.

De noche no se ve

Los conos no se ven con antelación y no hay balizamiento luminoso.

Dos frentes en el mismo itinerario

El hundimiento y la caída de piedras del p.k. 93.

Constancia de conocimiento del riesgo

La presencia de conos desde junio y de señales de peligro en octubre demuestra que **la administración conoce este riesgo desde hace al menos 123 días**.

Este informe deja constancia de ese conocimiento. **Cualquier daño a personas o vehículos que se produzca a partir de ahora será consecuencia de no haber actuado.**

5 Qué solicito y en qué plazo

1 Señalización y protección reglamentarias

7 DÍAS

Limitación de velocidad y aviso de estrechamiento en ambos sentidos, regulación del paso alterno con semáforo o señal de prioridad y balizamiento luminoso nocturno. Si procede, restricción a vehículos pesados o con remolque.

2 Inspección técnica

7 DÍAS

Del terraplén, la calzada, la barrera y el talud del p.k. 93.

3 Plan y calendario de reparación definitiva

30 DÍAS

Del terraplén, el firme y la barrera, con fecha de inicio comunicada. Incluye el saneo del talud en la zona de caída de piedras.

4 Respuesta por escrito

30 DÍAS

Que indique el organismo responsable, las medidas adoptadas y los plazos. Si el tramo corresponde a otra administración, ruego que se le remita esta comunicación.

5 Revisión de la obra de 2021-2022

REVISIÓN

Que se valore si el daño guarda relación con ella y, si es así, que se exija al contratista la responsabilidad que proceda.

Siguientes pasos. Si en 30 días no recibo respuesta ni veo actuación, trasladaré este informe al Defensor del Pueblo y a los medios de comunicación, y seguiré documentando la evolución del daño.

Con la vida de las personas no se juega.

Por esta carretera circulan a diario camiones de suministro, trabajadores de las explotaciones de la zona, vecinos y pescadores con remolques y barcas. Cada día que pasa sin actuar, la grieta crece y el riesgo también. No esperen a que haya una víctima. Evitemos un accidente: les pido que actúen ahora.

Un ciudadano preocupado
Usuario habitual de la CM-4157

Fecha
27 de octubre de 2026

A Anexo fotográfico



Junio 2026. El socavón bajo la calzada, con vehículos circulando a pocos metros.



Octubre 2026. La rotura recorre la barrera, con el embalse justo debajo.



Junio 2026. Vista longitudinal.



Junio 2026. El desnivel hacia el embalse.



Octubre 2026. El mismo tramo, sin obra.

Documentación disponible para la administración: vídeo original IMG_4003.MOV, grabado el 26/06/2026 a las 17:25, con sus metadatos, y fotografías de junio y octubre de 2026. Fuentes de la obra de 2021-2022: Noticias Extremadura, 1 nov 2022; BOE-B-2020-15936.