



# AEA Informa:

## INFORME AEA SOBRE LA FISCALIDAD MUNICIPAL DEL AUTOMOVIL 2026

### **Los automovilistas navarros pagarán este año a los ayuntamientos más de 46 millones de euros por el “numerito”**

*A pesar de las medidas medioambientales decretadas contra el uso del automóvil, los ayuntamientos españoles no renuncian a los cuantiosos ingresos que genera el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM), en torno a los cuatro mil millones de euros cada año.*

\*\*\*\*\*

***Más de 509.000 automovilistas navarros,** titulares de cualquier vehículo a motor (desde un ciclomotor hasta un camión de gran tonelaje), están obligados a pagar este impuesto por el hecho de tenerlo dado de alta en Tráfico, circulen o no con ellos.*

\*\*\*\*\*

*De las 52 capitales de provincia, **Jaén, Pamplona, San Sebastián, Soria y Vitoria han subido este año las tarifas, mientras que Almería, Huesca y Valladolid las han bajado.** El resto las han mantenido, teniendo en cuenta que en 7 capitales ya se cobraba desde hace años el máximo permitido por la ley.*

\*\*\*\*\*

***AEA** sigue detectando importantes diferencias de tarifas entre ayuntamientos (en algunos casos de un 900%), debido a la matriculación de vehículos en municipios de conveniencia por su favorable tratamiento fiscal.*

\*\*\*\*\*

**(AEAPress, marzo 2026)** - Un automovilista donostiarra **paga un 51% más** por el impuesto municipal de su automóvil que uno de Madrid o un **161% más** que uno domiciliado en Tenerife. Pero si se compara con un automovilista empadronado en alguno de los **“25 paraísos fiscales”** que existen en España las diferencias pueden alcanzar hasta un 900%.

**En Pamplona un coche medio paga 66,28 €.**

Esta es una de las conclusiones a la que ha llegado el estudio realizado por la asociación de defensa del conductor **AUTOMOVILISTAS EUROPEOS ASOCIADOS (AEA)** que, un año más, analiza las grandes diferencias de fiscalidad que existen en los municipios españoles respecto del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM) y la existencia de auténticos **“paraísos fiscales”**.

### **Una recaudación de 3.000 millones de euros**

Este impuesto, creado en España hace treinta y seis años en sustitución del impuesto de circulación de vehículos (conocido también como “el numerito”), genera unos ingresos anuales entorno a los 3.000 millones de euros a las haciendas locales.

***En el caso de Navarra la recaudación asciende a 46,9 millones de euros.***

El impuesto se paga en función de la potencia fiscal del vehículo, en el caso de turismos; en función de la cilindrada, en el caso de las motos; y el peso y número de asientos, en el caso de los camiones y autobuses, respectivamente, de acuerdo con una tarifa mínima establecida para todo el territorio nacional, a excepción de los territorios históricos del País Vasco y Navarra.

### **Recargos y bonificaciones**

Sin embargo, la ley permite a los ayuntamientos **incrementar discrecionalmente** dichas cuotas, pudiendo llegar a cobrar **hasta el doble de la tarifa mínima**, situación que ocurre en 8 de las 52 capitales de provincia españolas, según recoge el informe de **AEA**.

También la ley permite **aplicar bonificaciones de hasta el 75 por ciento** en función del carburante y las características de los motores, e incluso **exonerar del pago del impuesto** en el caso de los vehículos históricos y de más de 25 años, **gracias a la modificación que AEA consiguió introducir en 1999 en la Ley de Haciendas Locales**. Desde entonces, cientos de miles de automovilistas se han ahorrado el pago de este impuesto a cambio de conservar un patrimonio que forma parte de una determinada época de producción automovilística.

***“Pero es esta facultad discrecional de los ayuntamientos -señala AEA en su informe- lo que ha posibilitado que se desvirtúe la finalidad del sistema tributario local y ha dado lugar a la creación en España de verdaderos “paraísos fiscales” en relación con el pago de un impuesto al que están obligados cerca de 38 millones de contribuyentes”.***

### **¡Diferencias de más de un 160% entre capitales de provincia!**

Así, por ejemplo, un vehículo tipo medio, de 11,99 caballos de potencia fiscal -señala **AEA** en su informe- paga en el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife 34,08 euros; en Madrid 59 euros, en Barcelona 68,16 euros y en San Sebastián 89,25. **Es decir, un 161% más caro en San Sebastián que en Tenerife.**

Entre los **ayuntamientos más caros**, además de San Sebastián, **AEA** cita en su informe los de Vitoria, Bilbao, Barcelona, Gerona, Tarragona, Lleida, Ciudad Real, Jaén, Granada, Huelva, Salamanca, Santander y Cádiz.

Por el contrario, entre las capitales que podrían considerarse **“un paraíso fiscal”** estarían Santa Cruz de Tenerife, Melilla, Ceuta, Zamora, Palencia, Badajoz, Cáceres y A Coruña. (Ver cuadro adjunto).

### **Motocicletas**

Respecto de las motocicletas las diferencias también son notables. Una motocicleta de 600 centímetros cúbicos paga en Melilla 15,15 euros. Sin embargo, en Vitoria este mismo vehículo paga 86,72 euros. **¡Un 472% más caro!**

### **El ahorro podría llegar hasta un 700%**

Pero según el informe de **AEA** las diferencias de tarifas no sólo se producen entre las capitales de provincia de distintas comunidades autónomas sino también entre ayuntamientos de una misma provincia. Así, por ejemplo, la tarifa que cobran los municipios madrileños de **La Hiruela, Patones o Las Rozas de Puerto Real**, es **siete veces más barata** que la que se cobra en Madrid capital; o dentro de Cataluña, la que cobra el municipio de **Rajadell o Aguilar de Segarra** es **ocho veces inferior** a lo que se cobra en Barcelona.

### **Éxodo de automovilistas hacia “paraísos fiscales”**

Este hecho ha motivado el que numerosas empresas de alquiler y de renting hayan concentrado la matriculación de sus flotas en pequeños municipios en los que han abierto sucursales por su favorable tratamiento fiscal. A cambio, cada año les toca la lotería del “numerito” por el ingreso que reciben por el impuesto de unos vehículos que ni siquiera circulan, ni van a circular nunca, por esa población.

**AEA** explica que el origen de este fenómeno de **“los paraísos fiscales”** se inició a raíz de la eliminación del indicativo provincial de las matrículas españolas, en septiembre del 2000, lo que permitió a los propietarios de grandes flotas de vehículos destinados al alquiler de coches y al renting concentrar la matriculación de sus vehículos en municipios con una baja fiscalidad.

### **Diez pequeños municipios concentran el 35% de las matriculaciones**

Tal es el caso de diez municipios españoles (Moralzarzal, Venturada, Navacerrada, Las Rozas de Puerto Real, Robledo de Chavela, Brunete, Collado Mediano y Patones, **en Madrid**; Finestrat, **en Alicante**; y Tejeda, **en Gran Canaria**) -con una población de entre 600 y 15.000 habitantes- en los que **se matriculan aproximadamente el 35% del total de coches de empresa** de toda España por su privilegiado tratamiento fiscal. Es decir, 244.921 turismos sobre un total nacional 694.559 unidades.

### **25 ayuntamientos con un índice de matriculación superior al de EE. UU o Japón**

En el **“Estudio sobre fiscalidad municipal del automóvil”**, AEA recoge un **listado de 25 ayuntamientos** en los que el número de vehículos de nueva matriculación supera el número de habitantes censados, llegando a alcanzar índices de motorización muy superiores a los de EE.UU. o Japón, como es el caso del **municipio madrileño de La Hiruela**, con 88 habitantes, en el que el pasado año se matricularon **69 vehículos por habitante**.

Los municipios considerados **“paraísos fiscales”** en el informe de AEA son los siguientes: La Hiruela (88 habitantes), Las Rozas de Puerto Real (579), Patones (617), Venturada (2.622), Robledo de Chavela (4.818), Navacerrada (3.311), Moralarzal (14.772), Collado Mediano (7.722) y Brunete (11.287), en la **Comunidad de Madrid**; Sarratella (113), en **Castellón**; Aguilar de Segarra (292), Rajadell (597) y Les Cabanyes (1.060), en **Barcelona**; Escorca (199), en **Mallorca**; Retascón (77), en **Zaragoza**; Tejeda (1.806) en **Las Palmas**; Montejaque (945) y Macharaviaya (518), en **Málaga**; Puebla de San Miguel (53) y Castielfabib (284), en **Valencia**; Benidoleig (1.245) y Finestrat (9.919), en **Alicante**; Cañada de Calatrava (99), en **Ciudad Real**; y Bràfim (697) y Figuerola (342), en **Tarragona**.



*Si precisan ampliar detalles de esta información pueden contactar con:*

**Departamento de Comunicación de AEA**

**Tlf. 91.780.84.03 - Fax. 91.559.27.57 Email: [prensa@aeaclub.org](mailto:prensa@aeaclub.org)**